

SPECYFIKACJA I ZAKRES PRZEDMIOTU POSTĘPOWANIA

Wymagania ogólne:

1. Dany przewoźnik może mieć możliwość podglądu tylko „swoich” zleceń transportowych.
2. Portal powinien być uruchamiany w popularnych przeglądarkach internetowych (responsywny), również na smartfonach i tabletach.
3. Portal powinien wymieniać dane z systemem ERP Egeria Comarch.
4. Przewiduje się, że:
 - a. z systemu może jednocześnie korzystać około 10-50 przewoźników,
 - b. w miesiącu rejestrowanych będzie 500 - 700 zleceń transportowych.

Zlecenia transportowe:

1. System powinien posiadać możliwość importu zleceń transportowych z systemu ERP (Egeria), które:
 - mają trafić na „gieldę zleceń”,
 - mają być przypisane do danej firmy transportowej (zlecenia kontraktowe).
2. Powyższe zlecenia muszą posiadać następujące informacje:
 - Numer zlecenia
 - Planowana data załadunku
 - Dane firmy zlecającej:
 - a) Nazwa firmy
 - b) Adres magazynu załadunku
 - Dane dotyczące odbiorcy:
 - a) Nazwa firmy
 - b) Adres dostawy
 - Dostarczany towar:
 - a) Nazwa przewożonego towaru
 - b) Data dostawy
 - c) Godzina dostawy
 - d) Tonaż/iłość palet
 - Preferowany środek transportu
 - Kryteria cenowe przewozu (za fracht,...)
3. W zleceniach, które są przypisane do danej firmy transportowej, przewoźnik musi uzupełnić następujące dane:
 - Imię i nazwisko kierowcy
 - Telefon komórkowy kierowcy
 - Numer dowodu osobistego kierowcy
 - Numer rejestracyjny pojazdu

- Numer rejestracyjny przyczepy 1
 - Numer rejestracyjny przyczepy 2
- Powyższe dane powinny być przekazane do systemu ERP Egeria.
4. Przewoźnicy zainteresowani zleceniami wystawionymi na „giełdzie” mogą podać stawkę za fracht. Najlepszą ofertę wybiera firma zlecająca, zatwierdzając ofertę i przepisując do danego zlecenia transportowego przewoźnika.

Obsługa ramp:

1. System powinien posiadać możliwość wyboru slotu/okna (godzin załadunku) na danej rampie, do wybranego zlecenia transportowego.
2. Przypisanie okna załadunku powinno być możliwe:
 - Wariant 1 - przez administratora systemu (firma zlecająca), na etapie zapisywania zlecenia
 - Wariant 2 - przez przewoźnika, w momencie potwierdzenia przyjęcia zlecenia
3. Administrator systemu (firma zlecająca) powinien posiadać możliwość zdefiniowania:
 - ramp do załadunku określonych grup towarów,
 - ram czasowych pracy różnych ramp załadunkowych,
 - godzin określających przerwy w pracy,
 - czasy załadunku.
4. Przewoźnik powinien widzieć tylko wolne okna czasowe.